

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: „Изграждане на вътрешна водопроводна мрежа на с. Мост“

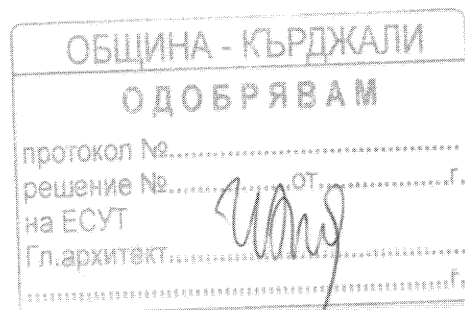
Възложител: Община Кърджали

Част: Временна организация и безопасност на движението

Фаза: Работен проект



Части:	Подпис:
Водопровод	
Геодезия	
Геология	
Конструктивна	
ПБ	
ПБЗ	





СЪДЪРЖАНИЕ

1. Обяснителна записка.
2. Таблици:
 - 2.1. Рекапитулация на пътните знаци за временна организация и безопасност на движението към Схема №1.
 - 2.2. Рекапитулация на пътните знаци за временна организация и безопасност на движението към Схема №2.
 - 2.3. Рекапитулация на пътните знаци за временна организация и безопасност на движението към Схема №3.
3. Чертежи:
 - 3.1. Ситуация.
 - 3.2. Схема №1.
 - 3.3. Схема №2.
 - 3.4. Схема №3.
4. Приложения:
 - 4.1. Приложение №53 към чл.71, ал.1, т.2
 - 4.2. Приложение №73 към чл.75, т.1



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 22010

Важи за 2013 година

ИНЖ. ТАНЕР РАСИМ БЕКИР

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 84/25.11.2011 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК



инж. Б. Станджиев



Председател на УС на КИИП

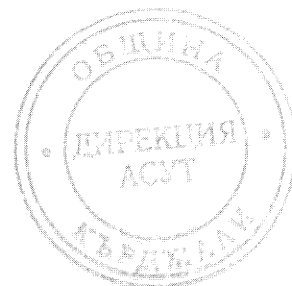
инж. Ем. Кимарев

Председател на КР

инж. И. Каралеев

инж. И. Каралеев

Обект: „Реконструкция водоснабдяване група „Черешница-Мост“, Община Кърджали“
Етап: III-ри етап - Вътрешна водопроводна мрежа на с.Мост
Възложител: Община Кърджали



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.

Този план предвижда временна организация и безопасност на движението при извършване на строително-монтажни работи за обект: „Реконструкция водоснабдяване група „Черешница-Мост“, Община Кърджали“, Етап: III-ри етап - Вътрешна водопроводна мрежа на с.Мост.

Строително-монтажните работи включват прокопаване на съществуващата асфалтобетонена настилка на уличната мрежа на село Мост, с цел полагане на водопроводни тръби. В зависимост от конкретния участък са разработени определени схеми на база приложения № 53 и 73 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Дълбочината на изкопите е съгласно проекта част: „Водопровод“.

Временната организация на движението осигурява режим на движение за безопасно преминаване през този пътен участък, определя границите на пътния участък с променени условия и информира участниците за особеностите и опасностите възникнали в пътния участък с изменените пътни условия.

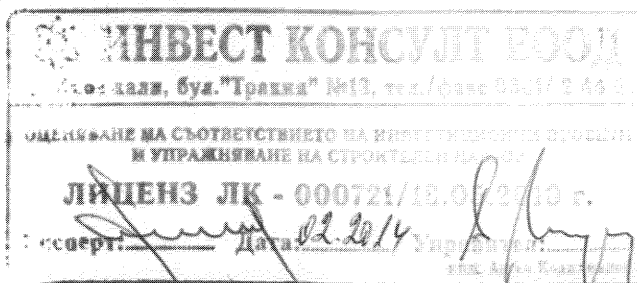
Предвидените в инвестиционния проект строително-монтажни работи могат да се приемат за дълготрайни по смисъла на чл.5, ал.1, т.2 от Наредба №3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът е разработен на основание изходни данни за проектиране и предварителен оглед на място.

II. СРЕДСТВА ЗА СИГНАЛИЗИРАНЕ И ВЪВЕЖДАНЕ НА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО.

За въвеждане на временна организация и безопасност на движението, строителят ще използва средства съгласно чл.11 от Наредба №3 / 2010 г. Те са показани в Приложение №1 към чл.6, чл.10, ал.1 и чл.11 от Наредбата.

Временната сигнализация се поставя преди участъка в който се извършват строителни или монтажни работи, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.



Пътните знаци за въвеждане на ВОБД са съгласно Приложение №2 към чл.9, ал.1 и ал.2 от Наредба №3 / 16.08.2010 г. Те трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 „Пътни знаци. Размери и шрифтове“.

Пътните знаци, с които е въведена постоянната организация на движението по уличната мрежа на село Мост и противоречат на ВОБД се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

Временната организация и безопасността на движението е показана в следните схеми:

СХЕМА № 1 и 2

Схемата отразява временна организация и безопасност на движението при изпълнение на строително-монтажни работи, които се извършват върху едната улична лента и работният участък е с дължина не повече от 50 м.

Сигнализацията, с която се въвежда ВОБД е съгласно Приложение №53 към чл.71, ал.1, т.2, започва с пътен знак А23 „Участък от пътя в ремонт“, поставен преди началото на работния участък на разстояние от 30 до 50 м.

Други пътни знаци са: А8, А9, В5, В6, В26 (40 км/ч), Г10, С16. Работният участък се огражда с ограничителни табели С4.3 и С4.4 надлъжно на оста на улицата през разстояние не по-голямо от 10м съгласно чл.45, ал.5.

СХЕМА № 3

Схемата отразява временна организация и безопасност на движението при изпълнение на строително-монтажни работи, които се изпълняват върху цялата ширина на платното за движение на улицата, като за целта автомобилното движение се отбива по съседни улици.

Сигнализацията, с която се въвежда ВОБД е съгласно Приложение №73 към чл.75, т.1, започва с пътен знак А23 „Участък от пътя в ремонт“, поставен на самостоятелна стойка преди началото на работния участък на разстояние от 100 до 200 м.

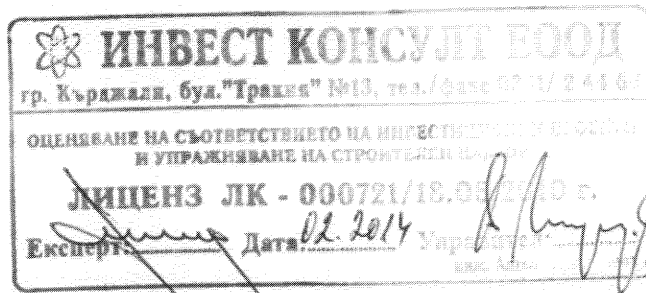
Други пътни знаци са: В2, Г2, Г3, Г4, Г5, Г6, Ж3. Работният участък се ограничава с бариера С3.1.

Всички пътни знаци за ВОБД трябва да са от типоразмера на постоянната организация на движението.

След полагането на водопроводните тръби същите се зариват и се възстановява съществуващата конструкция на настилката в участъка.

Сигнализацията за ВОБД се премахва непосредствено след приключване на строително-монтажните работи.

Лицата, които извършват строителни или ремонтни работи в обхвата на пътя, трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“.



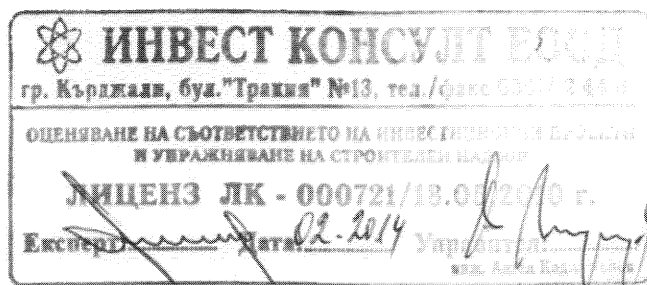
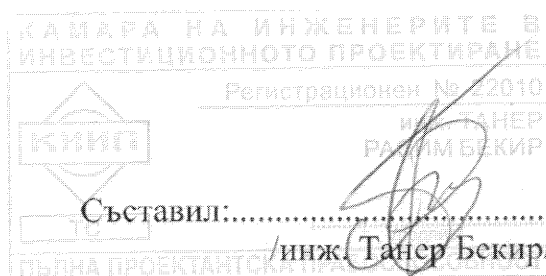
При разработване на частта по временна организация и безопасност на движението са спазени изискванията на:

Закон за движение по пътищата.

Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците /Д.В. бр.74 от 2010 г./

Наредба №18 / 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци /Д.В. бр.73 от 2001 г./

Проектът подлежи на съгласуване с **Общинска администрация гр.Кърджали, и със службите за контрол на Министерството на вътрешните работи** съгласно чл.80, ал.1, т.3 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците /Д.В. бр.74 от 2010 г./.



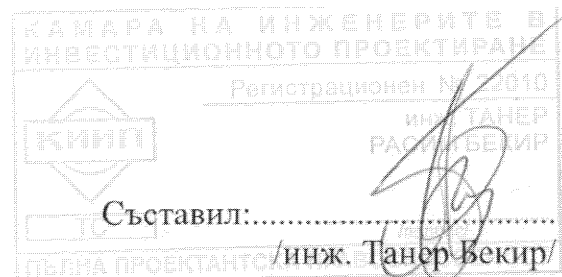
Обект: „Реконструкция водоснабдяване група „Черешница-Мост“, Община Кърджали“
Етап: III-ри етап - Вътрешна водопроводна мрежа на с.Мост
Възложител: Община Кърджали



РЕКАПИТУЛАЦИЯ

НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ ЗА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И
БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
към Схема №1 и 2
/Приложение №53/

№ по ред	№ на П.З.	Брой П.З.	Съдебчета
1	2	3	4
1.	A8	1	1
2.	A9	1	1
3.	A23	2	2
4.	B5	1	1
5.	B6	1	1
6.	B26 (40 км/ч)	2	
7.	G10	1	
8.	C4.3	3	
9.	C4.4	8	
10.	C16	11	
ОБЩО:		31	6



Обект: „Реконструкция водоснабдяване група „Черешница-Мост“, Община Кърджали“
Етап: III-ри етап - Вътрешна водопроводна мрежа на с.Мост
Възложител: Община Кърджали



РЕКАПИТУЛАЦИЯ

НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ ЗА ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

към Схема №3

/Приложение №73/

№ по ред	№ на П.З.	Брой П.З.	Стълбчета
1	2	3	4
1.	A23	3	3
2.	B2	2	
3.	Г2	1	1
4.	Г3	1	1
5.	Г4	1	1
6.	Г5	1	1
7.	Г6	1	1
8.	Ж3	5	5
9.	С3.1	2	
ОБЩО:		17	13

